

일본, 2012년 1~3월 대폭적인 무역적자 기록

일본은 2012년 1~3월에 1.5조 엔의 대규모 무역적자를 시현. 이는 EU, 중국에 대한 자동차 및 철강 수출이 부진한 가운데, 원전가동 중단에 따른 대체연료의 수입 확대가 지속되고 있기 때문임. 금년에도 무역적자를 기록할 가능성이 있으나, 소득수지의 대폭 흑자에 따라 경상수지 적자에 빠지지 않는 전망임.

- 일본 재무성이 3월 무역통계를 발표(4.19일)함에 따라 1~3월 무역수지는 -1.5조 엔의 대폭적인 적자를 시현한 것으로 나타남.
- 1~3월 일본의 대외무역은 수출이 16조 1,531억 엔, 수입이 17조 6,877억 엔을 기록했으며, 특히 1월에 월간 기준으로 사상 최대 폭의 무역적자를 기록

<표 1. 일본의 무역 추이>

(단위: 억 엔, %)

시기	수출	증가율	수입	증가율	수지
2011년 3월	58,585	-2.4	56,876	12.2	1,709
4월	51,567	-12.4	56,344	9.2	-4,777
5월	47,593	-10.3	56,200	12.4	-8,607
6월	57,746	-1.6	57,102	9.9	645
7월	57,818	-3.3	57,120	9.9	697
8월	53,557	2.8	61,331	19.2	-7,775
9월	59,738	2.3	56,851	12.2	2,888
10월	55,069	-3.8	57,899	17.9	-2,830
11월	51,962	-4.5	58,874	11.5	-6,912
12월	56,239	-8.0	58,322	8.2	-2,083
2012년 1월	45,105	-9.2	59,919	9.6	-14,815
2월	54,384	-2.7	(P) 54,090	9.2	(P) 294
3월	(P) 62,042	5.9	(P) 62,868	10.5	(P) -826

주: (P)는 속보치

자료: 財務省 홈페이지(2012.4.19 검색)

- 1~3월 지역별 수출입은 대미 및 대ASEAN 수출이 자동차를 중심으로 지속 증가하고 있는 반면, 대중 및 대EU 수출은 각각 철강 및 자동차를 중심으로 지속 감소
 - 대미 수출 증가율[전년동월대비]: 1월 +0.7% → 2월 +11.9% → 3월 +23.9%(자동차 수출: +14.0% → +26.9% → +46.2%)
 - 대ASEAN 수출 증가율[전년동월대비]: 1월 -5.7% → 2월 +3.8% → 3월 +21.8%(자동차 수출: +42.0% → +34.9% → +129.0%)
 - 대중 수출 감소율[전년동월대비]: 1월 -20.2% → 2월 -14.0% → 3월 -5.9%(철강 수출: -25.9% → -15.7% → -21.4%)
 - 대EU 수출 감소율[전년동월대비]: 1월 -7.6% → 2월 -10.7% → 3월 -9.7%(자동차 수출: -29.7% → -31.0% → -26.2%)
- 1~3월 광물성연료 수입이 원자력발전소의 가동 중단에 따라 지속적으로 확대
 - 광물성연료 수입 증가율[전년동월대비]: 1월 +23.2% → 2월 +23.4% → 3월 +29.5%
 - 그중 원유 및 LNG 수입 증가율[전년동월대비]: 1월 +12.7% 및 +72.2% → 2월 +15.5% 및 +53.8% → 3월 +22.8% 및 +58.7%
- * 광물성연료(그중 원유 및 LNG)는 전체 수입의 35% 전후(19% 및 9% 전후)를 차지

- 2012년 일본의 무역수지는 원전가동 중단에 따른 대체연료의 수입 확대, 유럽경제 불안에 따른 대EU 수출 부진 등의 이유로 작년(-2.6조 엔)에 이어 적자를 기록할 가능성이 있음.
- 그러나 소득수지의 대폭적인 흑자 지속에 따라 당장은 경상수지 적자에 빠지지 않는 전망이다.
- * 2005~12년 소득수지는 11.4~16.5조 엔을 기록함에 따라 경상수지는 13.7~24.9조 엔의 흑자를 시현(2011년에는 소득수지 14.0조 엔, 경상수지 9.6조 엔을 기록)
- 다만 향후 경상수지의 흑자 폭이 점차 축소되면서 해외에서의 자금조달 의존도가 높아질 가능성이 있어, 일본으로서는 소비세 증세 등을 통한 재정운영의 건전성 확보가 더욱 중요해짐.

<참고자료>

財務省(2012.4.19)

日本經濟新聞(2012.4.20)