

한일 경제관계 50년의 궤적

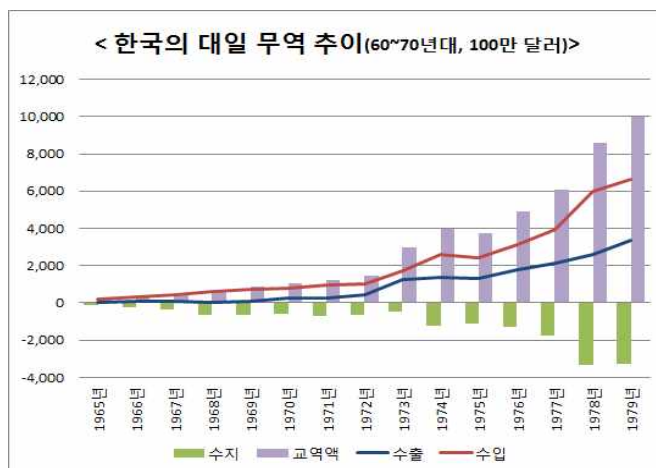
* 이 자료는 동양경제일보('15.4.10) 「국교정상화 50주년 특집」의 내용을 요약, 정리한 것임

- 한일 국교정상화 이후 양국 경제는 많은 협력을 통해 발전해 왔으며 현재까지 상호 보완적인 관계를 유지
- 최근에는 양국 간 협력을 넘어 글로벌한 협력 프로젝트도 추진되고 있으며 향후 50년도 한일 경제관계는 위기를 극복하면서 협력을 강화해 나갈 것으로 전망

□ 1960~70년대

- 한국이 일본과 국교정상화를 체결한 '65년 당시 양국의 교역액은 2.2억 달러에 불과했고, 대부분이 일본으로부터의 소비재 수입으로 한국의 대일 수출은 약 4,500만 달러

- 한일 간의 본격적인 경제교류는 국교정상화로 한국이 일본으로부터 획득한 배상금(유·무상 5억 달러)를 활용한 박정희 정권 하의 「경제개발 5년 계획」부터 시작
- 한국정부는 이 자금을 포항종합제철(현 포스코)이나 경부고속도로의 건설비로 충당, 이 과정에서 일본의 설비나 기자재, 기술 등을 도입



자료 : 한국무역협회

- 60년대 중반 이후 한국의 경제발전에 따라 자동차, 조선, 기계 등 기간산업을 중심으로 양국의 교류가 활발화

- 신진자동차공업(대우자동차의 전신)은 도요타자동차와 연계하여 승용차나 버스, 트럭 등을 한국에서 생산

* 국산화율 20% 수준의 코로나, 크라운, 랜드크루저 픽업, 도요타 중형 트럭, 대형 히노 TC 트럭, 히노 RC320PT 고속버스 등을 생산. '72년에 도요타자동차가 중국 진출을 위하여 신진자동차에서 철수, 연계를 해소하자 신진자동차는 제너럴 모터스(GM)과 합작으로 GM코리아를 설립

- 또한 기아자동차가 도요공업과 연계하여 마쓰다*의 승용차를 생산, 현재자동차와 미쓰비시자동차가 자본·기술 연계를 체결 하는 등 양국의 경제적 협력이 강화됐음

* 1920년 코르크를 생산하는 회사로 창업된 도요공업은 '31년부터 3륜 트럭(2대 사장 성에 따라 「마쓰다호」로 불림)을 생산 개시. '71년에 기아산업(현 기아자동차)과 기술 연계, '83년에 자본 연계를 체결하고 '84년부터 자동차 브랜드에 맞춰 마쓰다자동차로 사명 변경

- 70년대에 들어가며 한국 산업계에서는 일본으로부터 수입한 제조설비나 소재·부품을 사용해 만든 제품을 해외로 수출하는 가공무역이 정착

- 또 저렴한 노동력이 강점인 한국시장에 일본의 중소기업들이 진출, 마산수출자유지역 등 경제특구에 공장을 설립

- 하지만 아직 상호 이해가 부족하여 「스미다전기 사건」*과 같은 노사 문제 등으로 철수하는 일본기업도 많았음

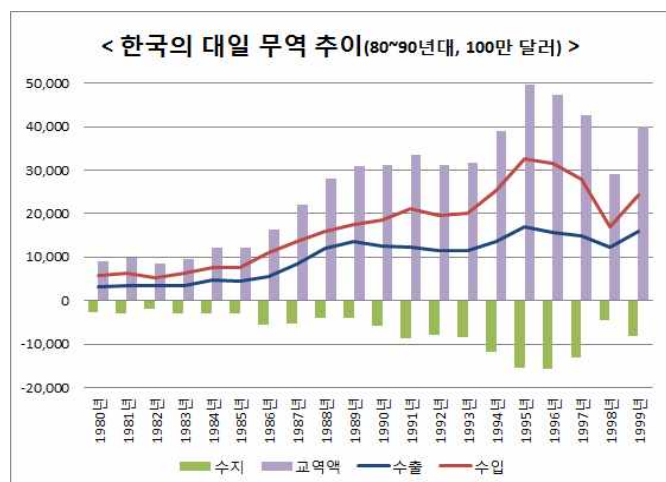
* 한국스미다전기가 '87년에 노조를 구성, '89년에 임금이 2배까지 급등하고 근무체제도 변화하였기 때문에 일본본사는 한국인 노동자들에 해고를 통보. 한국스미다전기 노조원들이 일본을 방문하여 도쿄본사 앞에서 단식 시위를 하면서 협상, 일본국내에서도 비판이 고조되어 스미다전기는 요구한 퇴직금 등을 전액 지불하는 것으로 합의

□ 1980~90년대

- 한일 양국은 자동차, 전기, 전자, 기계 등 많은 분야에서 기술협력이나 자본연계를 추진했지만 산업구조상 새로운 문제가 발생

- 한국은 전자첨단부품이나 기계에서 일본에 대한 의존도가 높아, 수출을 늘리면 일본으로부터의 수입이 증가하여 대일 적자도 늘어나는 「무역역조」 구조가 부각

- '86년 이후 한일 양국은 서로 제2의 무역 상대국이 되고 '89년에는 양국의 무역 규모가 300억 달러를 돌파했지만 한국의 대일 무역적자는 계속 확대



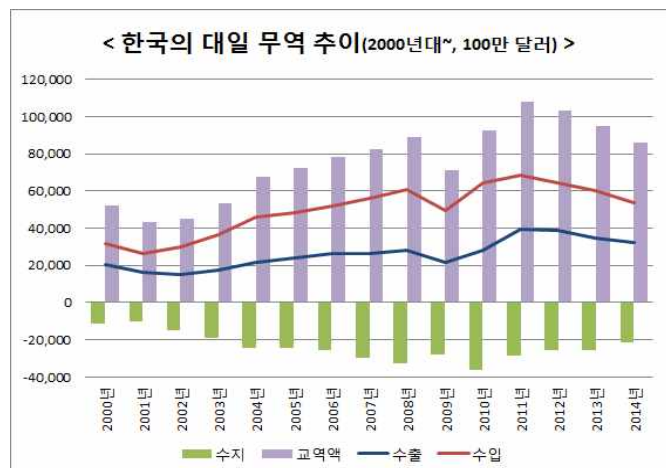
자료 : 한국무역협회

- 한국정부는 대일 적자 해소를 위하여 일본제품 수입을 규제하는 「수입선 다변화 제도」의 실시나 부품 국산화를 위한 지원제도를 추진했지만 큰 성과는 보이지 않았음

- '92년에는 한일 정상 간 합의에 따라 무역역조의 시정을 위하여 한일산업기술협력 재단을 설립, 한일 간의 새로운 경제교류를 모색
- '98.10월에는 김대중 대통령이 방일했을 때 발표된 한일 정상에 의한 공동선언의 부속문서 「21세기를 향한 새로운 한일 파트너십을 위한 행동계획」 안에서 경제 측면의 협력 관계 강화가 주장되었음
- 사실상 대일수입 규제조치였던 수입 다변화 제도도 '99.6월 폐지, 전기제품 등 일본제품이 한국시장에서 유통

□ 2000년대 이후

- 2000년에는 교역액이 500억 달러를 돌파, 90년대까지는 한국이 일방적으로 일본에서 설비나 소재·부품을 도입하여 조립하고 수출하는 패턴이었으나 최근에는 첨단 분야에서 세계 톱 수준에 도달한 양국이 경제 파트너로써 Win-win의 관계를 구축
- '11년의 교역액은 과거 최대의 1,080억 달러를 기록, '12년 이후는 양국 관계 악화로 인해 감소하는 경향을 보이고 있으며 '14년은 859억 5,200만 달러에 그침
- 한편 한일FTA 협상은 '04.11월 이후 중단, 국장급 사전협의 등을 실시했으나 아직 협상 재개의 전망이 보이지 않음



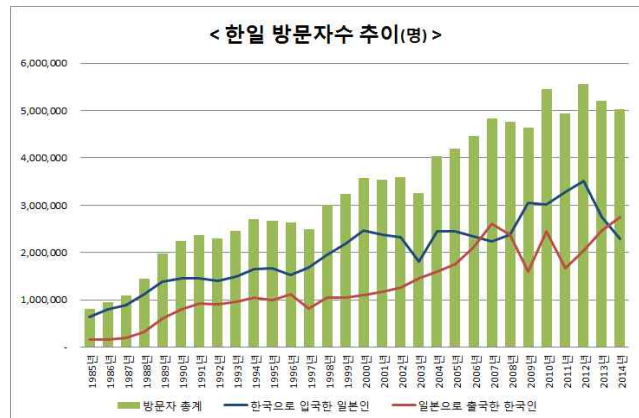
자료 : 한국무역협회

- 한편 양국 기업에 의한 합작 사업이 활발해져 한일 기업들은 파트너로써 기술협력이나 공동투자를 추진, 한국국내뿐만 아닌 제3국 진출 사례도 증가

< 최근 한일 기업 간 협력 사례 >

	기업		내용	시기
제3국 공동 진출	삼성엔지니어링	미쓰이화학	인도 고밀도 폴리에틸렌 제조 공장 수주	2011년
	한국전력	쓰미토모상사	중동 아부다비 발전소 건설 공동 참가	2011년
	한국가스공사	미쓰비시상사	인도네시아 LNG 생산기지 공동 개발	2011년
	대우건설	미쓰이물산	모로코 석탄 화력발전소 건설 수주	2011년
	현대중공업	미쓰비시중공업	사우디아라비아 화력발전소 수주	2012년
	한국전력	미쓰비시상사	요르단 화력IPP 프로젝트 장기매입 계약	2012년
	대림산업	소지쓰	베트남 오몽화력발전소 2호기 수주	2012년
국내 합작	삼양그룹	미쓰비시화학	이온 교환수지 생산 합작회사 설립	2014년
	SKC	미쓰이화학	폴리우레탄 재료 사업 합작회사 설립	2015년

- 한일 간의 인적교류는 50년간 비약적으로 확대, 국교정상화 당시 상호 방문자 수는 연간 1만 명 미만이었으나 현재 500만 명을 돌파
- 월드컵이 한일 공동으로 개최된 '02년의 양국 방문자 수는 359만 명, '10년에는 546만 명으로 약 52% 증가했으며 '12년에는 과거 최고의 556만 명을 기록
- 2000년대에 들어서 한국드라마나 K-pop 인기로 시작한 한류 붐으로 인하여 일본인 여성의 방한이 급증
- 최근엔 엔저의 영향으로 일본을 방문하는 한국인이 증가, '14년에는 276만 명으로 과거 최대를 기록하여 '11년의 166만 명에 비하여 3년간 66.2% 증가



자료 : 한국관광공사, 일본정부관광국

□ 시사점

- 한국의 대일 수출은 약 4,500만 달러('65년)부터 시작하여 50년간에 321억 8,400만 달러('14년)로 약 715배 증가, 양국 교역액은 최대 1,080억 달러('11년)를 기록하는 등 경제적 연계가 강화되어 왔음
- 노사 문제에 의한 일본기업의 철수나 대일수입 규제조치의 실시 등으로 양국 관계가 악화된 일도 있었지만 투자나 기술협력, 각종 행사('02년 월드컵 개최, '05년 한일우정의 해, '08년 한일관광교류의 해 등)를 통하여 경제·인적 협력 관계를 강화
- 최근에는 보다 많은 협력 가능성을 모색하여 제3국 공동 진출도 추진, 양국뿐만 아닌 글로벌한 협력이 가속
- 관계 악화의 위기를 여러 번 극복해 온 한일 양국의 경제는 끊을래야 끊을 수 없는 보완관계에 있으며, 세계에 대하여 바람직한 경제협력 모델을 제시할 수 있는 가능성이 있는 국가로써 향후 경제적 연계가 더욱 심화될 것으로 예상

[참고]

< 한일 관계 50년의 발걸음 >

1964. 4	• 국영대한항공공사와 일본항공이 하네다-김포 간 공동 운항 개시
1965. 6 12	• 한일기본조약 공식 조인 • 한일기본조약 비준서의 교환으로 국교정상화
1966. 1	• 재일한국인의 법적지위협정 발효
1967. 6 8	• 사토 에이사쿠 총리, 박정희 제6대 대통령 취임식 출석을 위해 방한 • 제1차 한일정기각료회의(도쿄)
1969. 2	• 제1차 한일협력위원회 출범
1970. 6	• 부간(釜關)페리 취항
1971. 2 6	• 재일조선인의 북한 귀환 합의서 조인 • 사토 에이사쿠 총리, 박정희 제7대 대통령 취임식 출석을 위해 방한
1972. 5	• 한일의원 간담회(의원연명 전신) 창설
1973. 8	• 김대중 납치사건 발생
1974. 8	• 다나카 가쿠에이 총리, 육영수 여사의 장례식에 참석
1977.11	• 한일신선협회 출범
1978. 6	• 한일대륙봉협정 비준서 교환
1979. 7	• 서울에서 한일항공회담
1980.10 11	• 한일어업자주규제각서 교환 • 한일해저케이블 개통
1981. 1	• 제1차 재일한국인 법적지위를 둘러싼 한일실무회의(도쿄)
1982. 7	• 일본의 역사교과서 왜곡으로 외교문제로
1983. 1 12	• 나카소네 야수히로 총리 공식 방한 • 제1차 한일문화교류 실무자회의
1984. 9	• 전두환 대통령 공식 방일
1990. 5 9	• 노태우 대통령 공식 방일 • 가네마루 신 자민당 부대표들이 북한 방문, 북일수교원칙에 합의
1991. 1	• 가이후 도시키 총리 방한
1992. 7	• 일본정부가 종군위안부 조사결과 발표
1993.11	• 호소카와 모리히로 총리 방한
1994. 3	• 김영삼 대통령 일본 공식 방문
1994. 7	• 무라야마 도미이치 총리 방한

1995. 6 8	<ul style="list-style-type: none"> 일본 국회, 과거의 반성과 불전 결의 무라야마 총리, 식민지 지배와 침략 사죄(무라야마 담화)
1996. 5	<ul style="list-style-type: none"> 2002년 월드컵 한일 공치 결정
1998. 9 10 11	<ul style="list-style-type: none"> 한일어업협상 타결 김대중 대통령 일본 공식 방문 일본 대중문화 제1차 개방 가고시마현에서 제1차 한일각료회의
1999. 3 9 10	<ul style="list-style-type: none"> 오부치 게이조 총리 한국 공식 방문 일본 대중문화 제2차 개방 오부치 총리, 한일각료간담회로 제주도 방문
2000. 5 6 9	<ul style="list-style-type: none"> 모리 요시로 총리 서울 방문 김대중 대통령, 오부치 전총리 조문을 위해 방일 김대중 대통령 방일
2000. 8 10	<ul style="list-style-type: none"> 고이즈미 준이치로 총리 야스쿠니신사 참배 서울에서 한일정상회담(김대중·고이즈미)
2002. 6	<ul style="list-style-type: none"> 월드컵 한일 공동 개최
2003. 2 3 6	<ul style="list-style-type: none"> 고이즈미 총리, 노무현 대통령 취임식 참석을 위해 방한 드라마 「겨울연가」 일본 방송, 한류 붐으로 노무현 대통령 일본 공식 방문
2004. 7 12	<ul style="list-style-type: none"> 제주도에서 한일정상회담(노무현·고이즈미) 가고시마현에서 한일정상회담(노무현·고이즈미)
2005	<ul style="list-style-type: none"> 한일 우정의 해
2008 2 4	<ul style="list-style-type: none"> 한일 관광교류의 해 정상 서틀외교 재개에 합의(이명박·후쿠다 야스오) 이명박 대통령 일본 방문
2009. 1 10 10	<ul style="list-style-type: none"> 아소 타로 총리 서울 방문 한일축제한마당 서울·도쿄에서 동시 개최 하토야마 유키오 총리 서울 방문
2010. 6	<ul style="list-style-type: none"> 캐나다 G20에서 한일정상회담(이명박·간 나오토)
2011. 9	<ul style="list-style-type: none"> 국련총회에서 한일정상회담(이명박·노다 요시히코)
2013. 2	<ul style="list-style-type: none"> 박근혜 대통령 취임식에 아소 타로 전총리 참석
2014. 3	<ul style="list-style-type: none"> 네덜란드에서 한미일 정상회담(박근혜·아베 신조·오바마)