

## 日産자동차, 오오사카府 등 3개 지자체 협력으로 전기자동차(EV) 택시 실증사업 실시

日産자동차 등 5개社は 오오사카府 등 3개 지자체와의 협력으로 온실가스 배출량 감축으로 이어질 전기자동차(EV) 택시에 대한 효율적인 운용을 위한 시스템개발과 실용화촉진을 위한 실증실험을 실시함

- 전기자동차(EV) 택시 보급촉진에 있어서 항속(주행)거리 제한, 충전 및 충전 대기시간의 손실 등의 문제를 해결하여 빈차주행이나 충전 대기시간을 줄일 수 있는 시스템 개발·구축
  - 스마트폰의 ‘EV택시 호출 애플리케이션’ 과, 승객의 호출전화에 응하기 위한 ‘자동차 태블릿 애플리케이션’ 을 개발하여 EV택시 배차시스템을 통해 승객과 택시를 연결하는 시스템 개발
  - EV택시 전지잔량과 충전기의 여유정보를 바탕으로 인근의 여유상태 충전기를 나타내어 적절한 충전지시를 통해 빈차주행이나 충전대기시간을 줄일 수 있는 시스템을 개발·구축하여, EV택시 영업기회를 최대한 창출하기 위한 비즈니스모델을 창출하고자 함
  - 오오사카府, 교오토府, 교오토市の 3개 지자체가 정비한 충전설비 이용 및 택시 승강장의 확보 등의 협력을 얻어, 오오사카「상업도시 모델」 및 교오토「관광도시 모델」의 두 모델로 실증실험을 실시할 예정

- 닛산(日産)자동차, 모션, 카네마츠(兼松), 시스템오리진, 리싸이클윈의 5社は 오오사카府, 교토府, 교토市の 3개 지자체와의 협력으로 EV택시 운행 최적화 시스템을 위한 실증실험 개시
- (닛산자동차) EV택시 보급을 위한 택시 배차 및 충전 시간을 지원하는 차량정보 제공시스템 개발
  - (모션) 리코멘드(recommend) 엔진 등으로 축적된 데이터 마이닝 기술을 활용하여 EV차량 및 EV충전기의 효율적인 운용기술 개발
    - 카네마츠(兼松)와 함께 EV보급을 위한 충전기 관리, 인증, 충전기 위치·만차 정보 시스템 등 IT기반의 기술개발에 주력
  - ※ 데이터마이닝(data mining): 많은 데이터 가운데 숨겨져 있는 유용한 상관관계를 발견하여 인공지능기법을 통해 자동적으로 찾아 주는 기법
  - (카네마츠) 충전기 인증·과금 시스템, 휴대단말기에 의한 충전기 위치정보 전달 및 충전기예약 제어시스템 등의 충전 인프라와 EV전용 애플리케이션 개발을 통한 EV택시 비즈니스 모델화 구축에 주력
  - (시스템오리진) EV택시 동태 정보를 관리하여 EV전용 승강장에서의 호출 요청에 대해 최적 차량 자동 배차시스템 개발 운용
  - (리싸이클윈) EV·PHV타운을 중심으로 한 지방자치단체, 정부기관, 공공연구기관 등의 EV에 관한 조사, 컨설팅, 실증실험 수행
  - (오오사카府) 2010년 3월부터 세계 최초의 충전예약 인증시스템인 ‘오오사카 충전 인프라 네트워크’에 연결된 급속충전기 23기를 활용하여 오오사카「상업도시 모델」의 실증 환경제공을 통해 EV택시 비즈니스 모델 확립에 주력

※ 오오사카 충전인프라 네트워크: EV 운전자가 안심하고 주행할 수 있도록 IT를 활용하여 제조업체 및 기능이 다른 충전기의 충전서비스 관리 및 정보 제공을 공통화하는 것으로서, 오오사카府내 26기의 충전기(급속충전기 23기, 200V충전기 3기)와 코오베市내 2기의 급속충전기를 운용

- (교오토府) 급속충전기 14기의 통신네트워크를 통해 EV택시 운행 최적화 시스템 및 EV 충전기 이용현황 정보제공 시스템의 실증 실험을 실시하여 택시뿐만 아니라 EV 사용자의 최적이용 환경 확립에 주력
- (교오토市) 급속충전기 3기의 통신네트워크를 활용하여 EV택시 승강장이나 빈차주행을 줄이기 위해 대기 장소를 확보 하는 등의 교오토「관광도시 모델」실증 환경제공을 통해 EV택시 비즈니스 모델 검증

## □ 시사점

- 전기자동차(EV)를 위한 인프라·사회시스템 정비 및 정보·통신, 전기·전자, 부품·소재 등의 제조업, 태양광발전, 이차전지 등의 발전 설비사업 등의 관련산업 집적화를 가져올 수 있음
- 인프라 정비·보급을 통한 시장개척 및 고용창출(まちづくり), 제조업을 중심으로 한 기술개발(ものづくり), EV 및 재생가능에너지 연구를 위한 인재육성(ひとづくり)등으로 지역산업 진흥 유발

자료 : 大阪府 (2011.7.5)