No.40

Japan Weekly Digest

2010. 6. 21 ~ 6. 27

☐ 금주의 이슈

- ◦ 참의원 선거 7월11일 실시, 선거전 본격화
- ◦ LG이노텍, 요코하마에 부품소재 연구거점 설치
- ◦ 한국 활어차, 일본에서 영업활동 가능

☐ 일본 정재계 소식

- ◦ 경단련회장, 중국 위안화 절상 긍정적 평가
- ◦ 2020년까지 흑자재정을 위한 “재정운영전략” 결정
- ◦ 히타치-미쓰비시, 신흥국에서 철도사업 전략적 제휴

☐ 경제산업성 및 기업 동향

- ◦ TOB 촉진을 위한 규제완화 제안
- ◦ 승용차 연비 기준 재검토 발표
- ◦ 도시바, 美에서 하이브리드용 모터 생산계획 발표

☐ 일본 관련 보고서 리뷰

- ◦ 2010 통상백서, 경제산업성 (2010.6.22)

KJE
사단법인 한일경제협회
Korea-Japan Economic Association

※ 자료제공 : (재)한일산업기술협력재단 일본지식정보센터

※ 본 자료는 협회 홈페이지(http://www.kje.or.kr)에서 PDF파일로 다운로드 받으실 수 있사오며, 본 자료를 이메일로 받기를 희망하시는 회원께서는 연락주시기 바랍니다. (Tel.02-3014-9888)

□ 금주의 이슈

ㅇ 참의원 선거 7월11일 실시, 선거전 본격화

- 일본 참의원을 선출하는 선거가 24일 공시되어 7월11일 실시 예정. 이번 선거는 간 총리의 신임을 묻는 성격이 강함
  - · 민주당은 121석 가운데 56석을 확보하는 것이 목표이며, 야당은 여당의 과반수 확보를 막아 국회의 주도권을 확보한다는 전략
  - · 이번 선거의 이슈는 정치자금 문제, 미군 후텐마 비행장 이전문제 등으로 정권을 넘겨받은 간 총리의 신임을 묻는 선거임
    - * 간 총리가 참의원 선거 공약으로 제시한 부가세 인상 문제가 주요 쟁점
  - · 간 총리는 22일, 당수 토론에서 여당이 과반수 의석 확보가 안됐을 경우, 정권의 틀이 바뀔 가능성이 있다고 시사

ㅇ LG이노텍, 요코하마에 부품소재 연구거점 설치

- LG이노텍은 요코하마에 최첨단 LED 부품소재 연구개발 거점을 확보하기 위해 연구소를 설치했다고 발표
  - · 2012년까지 100억을 투자하여 프린트기판 패키지, 광학 분야 등 설비나 연구개발 거점을 확보할 계획
  - · 부품소재 강국인 일본에 연구거점을 마련하고 우수 인재나 R&D 기술을 확보하는 것이 목적
  - · 연구거점에는 일본기업에서 활약하고 있는 연구개발인재를 유치할 예정이며, 7월에 도쿄에서 개최되는 인재채용을 위한 「테크노·컨퍼런스」에 참가 예정

ㅇ 한국 활어차, 일본에서 영업활동 가능하게 비관세장벽 완화

- 통상교섭본부는 23일, "일본으로부터 '한국 자동차안전·환경기준을 일본에서도 인정해 주겠다'는 답변을 들었다"고 밝힘에 따라 한국의 활어 운반용 특수차량이 일본에서 운행되게 되어 비관세무역장벽 문제가 일부 해소됨
  - · 차량등록을 위해서는 일정면적 이상의 주차장을 확보해야 하는 요건도 한국 활어차량에 대해서는 면제해 주는 방향으로 검토 중이라고 밝혔음
  - · 우리나라는 99년부터 日정부에 한국 활어차량이 일본에서 운행될 수 있도록 요구해 왔으며, 이번 사례는 완고한 비관세무역장벽이 열린다는 점에서 의미가 큼

□ 일본 정재계 소식

ㅇ 경단련회장, 중국 위안화 절상 "긍정적 평가"

- 요네쿠라 경단련회장은 23일, 정례 기자회견에서 G8서밋의 주요의제인 중국의 위안화 절상에 대해「중국이 향후 안정적 성장을 가능하게 하는 현명한 환율정책이다. 큰 변동이 있으면 안 되겠지만 잘 대응하고 있다」고 긍정적으로 평가
  - · 중국의 파업문제에 대해 「경제성장 과정에서 일시적으로 파업이 일어나고 있다. 전국적인 문제가 아닌 국부적인 현상」이라고 낙관적인 견해를 밝혔음
  - · 참의원선거에 대해서는 「민주, 자민 양당이 부가세 증세에 대해 용기 있는 발언을 평가하고 싶다. 재정건전화는 중요한 과제이며 마지막 기회다」라고 언급

ㅇ 2020년까지 흑자 재정 마련을 위한 "재정운영전략" 결정

- 정부는 향후 10년간 재정건전화 실천방안으로 제시한「재정운영전략」을 내각회의에서 결정
  - · 재정건전화 목표로 2020년까지 국가와 지방을 더한 기초적 재정수지(프라이머리 밸런스) 흑자를 달성한다는 목표
    - * 2010년 기준으로 2015년까지 적자의 50% 삭감, 2020년까지 흑자화가 목표
  - · 재정운영전략에 대해 전문가들은 "부족한 재원 마련을 위한 방안을 제시하지 못하고 있으며, 목표달성을 위한 부가세 인상률을 포함한 구체적인 재정안정화방안이 없다" 고 비판
  - · 간 총리는 25~27일, 캐나다에서 열리는 주요 G8 및 G20 정상회의에서 각국 정상들에게 재정건전화 목표를 밝힐 예정

ㅇ 히타치-미쓰비시, 신흥국에서 철도사업분야 전략적 제휴

- 히타치와 미쓰비시중공업은 22일, 신흥국에서 도시철도 시스템업무에 대해 서로 협력하는 전략적 제휴방안을 발표
  - · 히타치의 차량·모터 등 제조기술, 미쓰비시의 프로젝트 관리능력을 상호 통합하여 수주경쟁력을 높이는 것이 목적
    - * 아시아, 남미에서 수요가 늘어나고 있는 지하철, 모노레일 등 도시교통분야에서 유럽과 한국에 대항하기 위한 전략
  - · 장기적으로 이번에 포함되지 않은 고속철도사업에서도 협력을 확대해 나간다는 방침

□ 경제산업성 및 기업 동향

ㅇ TOB(take over bid) 촉진을 위한 규제완화 제안

- 경산성은 23일, 법제심의회에서 기업이 자사주 매입을 통해 보유하고 있는 13조엔의 금고주를 주식공개매수(TOB)에 활용하는 방안을 제안
  - · TOB 활용으로 기업의 조직 재편과 M&A를 활성화시키는 것이 목적
  - · 회사법 개정은 시간이 걸릴 가능성이 있기 때문에 제안 일부는「산업 활력 재생 및 산업 활동 혁신에 관한 특별조치법)」개정을 통해 조기에 실시한다는 계획
    - * 경산성은 "활용되지 않는 13조엔의 자사주를 M&A 무기로 활용하는 것이 산업 활성화를 위해 필요하다"고 언급

ㅇ 승용차 연비기준 재검토 발표

- 경제산업성과 국토교통성은 24일, 합동회의에서 승용차의 새로운 연비기준책정에 대해 검토를 개시한다고 발표
  - · CO2배출량의 약90%를 차지하는 자동차에 대해 99년 「에너지이용의 합리화에 관한 법률」에 근거한 연비기준 도입이나 규제를 강화할 계획
  - · 경제산업성과 국토교통성은 승용차의 새로운 연비기준 책정 검토를 시작하기 위한「자동차 판단기준소위원회」를 설치
    - * 2015년 목표기준은 연료 1리터당 평균 16.8km 달성

ㅇ 도시바, 美에서 하이브리드용 모터 생산계획 발표

- 도시바는 22일, 美 휴스턴에 소재한 도시바공장에서 전동차량대상 구동용 모터 생산계획을 발표
  - · 포드자동차의 주문에 대응한 조치로 하이브리드(HV)나 플러그인·하이브리드 (PHV), 전기자동차(EV) 에 적합한 모터를 생산
  - · 2011년부터 휴스턴에 새로운 공장을 건설하여 2012년 가동시킬 예정으로 해외에서 모터를 생산하는 것인 이번이 처음
  - · 도시바는 하이브리드 전용 모터시장이 2009년 5000억엔에서 2020년에는 1조엔 정도까지 확대할 것이라고 예측하고 이 분야에 경영자원을 집중시킬 계획

□ 일본 관련 보고서 리뷰

2010 통상백서, 경제산업성 (2010.6.22)

□ 아시아「內需」와 동반성장하는 일본, 지속성장 실현을 위한 아시아

ㅇ「세계의 공장」으로 지위를 확립

- 아시아역내 분업체제가 진전되고 중국이 생산거점으로서 존재감이 높아짐

ㅇ「세계의 소비시장」으로 기대되는 아시아

- '20년 아시아 중간층이 20억명으로 확대, 5년내에 아시아 부유층이 일본을 추월
- 아시아는 여행, 의료, 교육 등 생활여건 향상으로 서비스에 대한 지출이 확대되어 일본의 문화나 의료사업의 아시아지역에서 전개가 기대

ㅇ 인프라정비에 의한 성장지원 기대

- 아시아는 도시화 진전에 따른 인프라 수요가 확대 (2020년까지 8조 달러)

□ 위기 이후 일본이 나아가야 할 방향성

① 글로벌화 촉진을 위한 기반확대

ㅇ 일본은 신흥국을 비롯한 해외 활력을 받아들여 경제성장으로 이어지게 하는 메커니즘을 창조하는 것이 중요

➢ 신흥국시장 개척 강화, 무역·투자확대, 서비스업·중소기업을 포함한 해외 전개

② 세계의 새로운 수요구조에 대응

⑴신흥국시장 획득

- 신흥국시장에 투자확대, 고부가가치 제품 수출, 성장을 통한 현지 고용 확보
- 철저한 현지 니즈에 대응, 일본의 "안전·안심·매력"을 제공

⑵아시아를 비롯한 신흥국의 내수 창조

- 인프라정비에 의한 아시아 성장지원, 환경 인프라/시스템형 비즈니스 전개

③ 일본의 "내수·수출" 순환을 실현

⑴사람·상품·자금·지혜의 흐름을 원활화

- 기업의 고부가가치기능, 고도인재유치 등 "아시아거점화" 추진, 아시아 이노베이션 실현
- 자원국과 관계 강화: 고위급 외교 강화, 자원국과 경제연계 강화 등

④ 글로벌 경제기반정비에 공헌

⑴EPA/FTA·지역경제통합 적극 추진,

⑵투자협정, 국제표준제도정비에 의한 시장 환경정비

⑶WTO 대처(보호주의에 대응, 도하라운드 추진)

⑷일본에서 개최되는 APEC 2010 대응

출처 : http://www.meti.go.jp/press/20100622002/20100622002.html

【일본 관련 주요 보고서】

□ **『신성장전략은 일본경제를 재생시킬 수 있는가?』닛세이기초연구소**, 6월22일

- 일본의 성장전략은 과거 10년 동안 10개가 넘는 전략이 발표되었으나 거의 실패. 그 원인은 정치의 리더십과 실행력이 결여되었기 때문. 국가전략실이 발표한「21개의 국가프로젝트」는 관련 단체, 관계자, 소관 부처의 저항을 얼마나 정치적 리더십으로 해결할 수 있을지가 열쇠

http://www.nli-research.co.jp/report/econo_eye/2010/nn100622.html(출처)

□ **『한중일FTA 조기체결로 아시아지역 협력 확대를』일본국제문제연구소**, 6월22일

- 금년 5월말, 한중일 정상회담이 개최되었고 한중일FTA 산관학 공동연구와 한국에 3국 협력사무국 설치 합의. 발전하고 있는 한중일 관계를 FTA라는 형태로 결실을 맺는 것이 중요. 경제적 규모나 정치적 임팩트 측면에서 볼 때 한중일이 중심이 되어 아시아지역에서 협력을 확대해 나가는 것이 바람직함

http://www.jiia.or.jp/column/201006/21-Hatasa_Nobuhide.html(출처)

□ **『위안화 절상은 일본경제에 플러스』제일생명경제연구소**, 6월24일

- 중국의 위안화 절상은 일본경제에 있어 ①수출 확대 ②관광객 수요 증가 ③중국제품의 수입가격 상승 등 일본경제에는 플러스 효과를 초래할 것으로 보임

http://group.dai-ichi-life.co.jp/dlri/kuma/pdf/k_1006j.pdf(출처)

【금주의 일정】

일자	주 요 일 정
6/21(월)	○ 5월 전국 백화점매출 발표 (일본백화점협회) ○ 5월 편의점매출 발표 (일본프랜차이즈협회)
6/22(화)	○ 당수토론회 개최(일본기자 클럽) ○ 정부세제조사회 개최 ○ 5월 전국슈퍼매출 발표 (일본체인스토어협회)
6/23(수)	○ 간 총리, 오키나와 방문 (오키나와 지사와 회담) ○ 시라가와 일본은행총재 강연
6/24(목)	○ 참의원선거 공시(7월11일 투표) ○ 5월 무역통계 발표(재무성)
6/25(금)	○ G8정상회담, 한일정상회담(캐나다, 26일까지) ○ 5월 소비자물가지수 발표(총무성)

【파트너를 찾습니다】

열처리로 로체 위탁생산

- 일본기업으로부터 열처리로 로체(爐体)를 한국기업에 생산위탁하고 싶다는 연락을 받았습니다. (SUS제관품 /도면 개별 제공)
- 주요사양
  - 개략치수 : 5000×1300×826
  - 소재재질 : SUS310S 및 SUS304
  - 정 밀 도 : JIS B0404 1977 에 준함
  - 열처리 온도 : MAX 800℃

선박(어선)용 엔진절감장치 판매대리점 모집

- 의뢰기업명 : S기업(상세 기업명 개별공개 예정)
- 일본 S기업(상사)에서 어선용 연료절감장치(메이커:니혼테크노)를 한국내에서 선주(船主)를 대상으로 판매해줄 대리점을 찾고 있음.

초소형 프레이즈반(밀링머신) 판매 / 부품조달

- 의뢰기업명 : 에노모토 공업
- 일본의 에노모토 공업으로부터 초소형 프레이즈반 한국 판매 및 해당 부품의 (한국으로부터의) 조달에 대한 의뢰가 있었습니다.

스텐레스단조 부품(반도체제조장치용 밸브) 조달

- 의뢰기업명 : U공업 (기업명 추후 공개)
- 일본에서 한국의 스텐레스단조메이커를 찾고 있습니다.

ㅁ 용도 : 반도체제조장치에 사용되는 밸브부품
ㅁ 향후일정 : 추후 도면제공, 공장견학 예정

특허리포트 판매 희망

- 의뢰기업명 : 네오테크놀러지
- 일본기업 네오테크놀러지(www.neotechnology.co.jp)에서 한국 출판사 또는 기업(전자분야)을 대상으로 특허 리포트 판매를 희망

* 관심있으신 회원은 한일산업기술협력재단 일본비즈니스협력센터로 문의하시기 바랍니다.
담당 : 전재용 선임연구원
Tel : 02-3014-9845 / jyjun@kjc.or.kr